

MTTEC[®]

PREMIUM RC PRODUCTS

WE ARE RC



Die Firma MTTEC wurde im Mai 2009 als Großhandelsfirma gegründet. Wir entwickeln und vertreiben praxisnahe Produkte für den RC Modellbaubereich. Viele unserer Kunden kennen uns durch die von uns entwickelten Lipowächter BS6/BS12 oder das Keto BEC. Wir stehen außerdem für Marken wie MKS Servo Tech, iSDT, Rage RC und Junsj.

Seit Mai 2010 sind wir der offizielle Distributor der Firma MKS Servo Tech aus Taiwan für den Raum Europa. Mit iSDT gewannen wir im Februar 2018 einen weiteren starken Partner im Bereich innovativer Ladetechnik.

Mit unseren vier Hauptdistributionen und den MTTEC Eigenprodukten sind wir in der Lage Ihnen ein rundes Sortiment für den qualitätsbewussten Modellbauer zu bieten. Bauen Sie auf ein junges und innovatives Unternehmen, wir bewegen die Zukunft.

Think different - we want to reinvent the 3D RC helicopter



A handwritten signature in blue ink that reads "Jürgen Karg". The signature is fluid and cursive, written in a professional style.

Jürgen Karg

Geschäftsführer MTTEC Handels GmbH

Modellbaukatalog 2020/1

Modellhelikopter

CHRONOS RSR – Die Auferstehung
RAGE – Black is beautiful

04 | 05
06 | 07

Servos

8-10 mm – Die kleinsten Vertreter unter den MKS Servos
12-13 mm – Kleine Servos höchster Standard
15 mm – Die Referenz in dieser Klasse
20 mm – Hochleistungsservos für die meisten Anwendungen
Servotabelle – Übersicht aller verfügbaren Servos

08 - 11
12 - 14
15
16 - 21
22 | 23

Helikopterzubehör

Paddel – In vielen Punkten ungeschlagen
Heckrotorblätter – Bei weitem keine Notlösung für CFK
KBDD Tailblades - Extrem Edition – neue Maßstäbe
Übersicht – Heckrotorblätter, Paddel

24
24
25
25

Ladetechnik

Ladegeräte – Junsj
Ladegeräte – iSDT
Netzteile – iSDT
MTTEC – Kabelsortiment für iSDT
Übersicht – Netzteile, Ladegeräte
Parallel-Ladeboards – Einzelpacks schneller laden
Balancer Adapter – Für Junsj, Chargery und iSDT
Charge Marker – Akku Ladezustandsanzeige

26 | 27
28 - 33
34
35
36
37
38
39

BEC / Zubehör

MTTEC – Lipowächter BSG und Lipowächter BS12
Akkuanalyse / Zubehör – Voltage Reader BD6, iSDT BG-8S
Antiblitzeinstecker – Blitzschutz für ihre Stecker
Empfängerstromversorgung – Innovative BECs von Chargery und MTTEC
Ihre Notizen – Platz für Gedanken

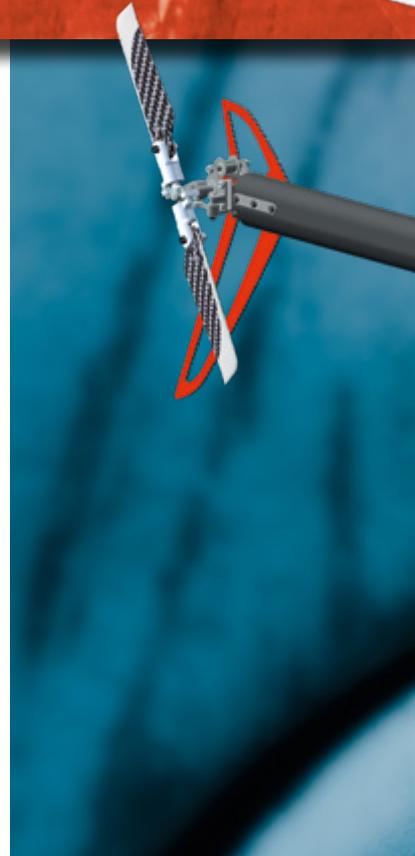
39
40
41
42
43

CHRONOS RSR

DIE AUFERSTEHUNG

Unglücklicherweise haben wir zum Saisonanfang 2018 erfahren, dass die Firma Compass Model nicht weiter existiert. Nach kurzer Überlegung war klar, dass wir die Produkte nicht gänzlich sterben lassen wollen und so machten wir uns an die Findung von Zulieferern sowie die Weiterentwicklung der Modelle. Das erste neue Modell trägt den Namen Chronos RSR nicht ohne Grund. RSR steht für Resurrected und somit für die Auferstehung. Wir haben die Gelegenheit genutzt und das beliebte und zuverlässige Modell der 700er Größe komplett überarbeitet. Ziel war eine Anpassung an gestiegene Belastungen durch den neuen schnellen Flugstil mit brutalen Richtungswechseln bei gleichzeitiger Reduzierung des Gewichts.

- Eine der markantesten Änderungen betrifft das Hauptzahnrad. Dieses fällt nun massiver aus und erzeugt durch eine reduzierte Steigung weniger Axialkräfte. Der verfügbare Maschinenpark am neuen Produktionsstandort erlaubt einen größeren Bearbeitungsdurchmesser, deshalb konnte der Durchmesser der Freilaufnabe stark vergrößert werden. Die Durchbiegung unter Last und somit der Verschleiß sind somit deutlich reduziert. Als Freilauf wird ein moderner Klemmkörperfreilauf verwendet, wodurch das zulässige Drehmoment fast verdoppelt werden konnte.
- Am Heckrotor finden wir nun ein Aluminium Heckriemenrad sowie die Heckrotor-Blatthalter vom eXo. Das Heckrohr selbst ist nicht mehr Kreisrund sondern Tropfenförmig und wesentlich höher. Durch diese Modifikation kann auf Heckstreben verzichtet werden. Die Heckanlenkung verläuft im Inneren des Heckrohrs und ist so praktisch nicht sichtbar. Auch das große Riemenrad im Chassis ist nun aus Aluminium. Die Hauptrotorwelle ist nicht mehr abgestuft, sondern besitzt durchgängig einen Durchmesser von 14mm und ist hohl ausgebohrt. Gestänge mit Rechts-Links Gewinde erlauben eine einfache und Stufenlose Einstellung der Taumelscheibenanlenkung. Die Taumelscheibe selbst wurde in ihrer Masse um nahezu 50% reduziert. Auch das Landegestell, der Motorträger sowie beinahe alle anderen Bauteile wurden überarbeitet um Gewicht zu reduzieren. In etwa 300g Gewichtersparnis sind das Resultat.
- Das Chassis wurde in seiner Höhe reduziert und der Rotorkreis fast 15mm weiter nach unten gebracht. Die Kabinenhaube hat ihre aggressive Form behalten fällt nun etwas flacher sowie schmaler aus. Dies führt zu einer leichten Erhöhung der erreichbaren Fluggeschwindigkeit.
- Auch die Erhöhung des Komforts im Betrieb war ein wichtiger Punkt. Die Akkurutsche wurde mit einer Schnellverriegelung versehen. Durch ziehen des Verriegelungsknopfes kann der Akku entriegelt und entnommen werden. Der neue Akku wird einfach eingeschoben und durch Entlasten des Verriegelungsknopfes sicher fixiert. Auch die bewährten Haubenschnellverschlüsse wurden überarbeitet und neigen nun weniger zum Verkanten beim Öffnen und Schließen.
- Der neue Chronos RSR verfügt wie sein Vorgänger über einen automatischen Riemenspanner sowie über den CRS Rotorkopf mit zwei Drucklagern pro Blatthalter. Die Härte der Kopfdämpfung ist stufenlos einstellbar. Hierdurch lässt sich das Modell auf jedes Flybarless-System und auf jeden Flugstil optimieren. Neben der Härteverstellung verfügt der CRS Rotorkopf über eine durchdachte Geometrie die Winkelfehler weitestgehend eliminiert. Gerade bei hohen zyklischen Ausschlägen gewinnt der Hubschrauber an Präzision. Exakt parallel verlaufende Gestänge zwischen Taumelscheibe und Blatthalter sowie ein absichtlich schräg laufendes Gestänge (gewollter Winkelfehler um einen bestehenden Winkelfehler zu eliminieren) zwischen den Servos und der Taumelscheibe sind hierfür verantwortlich.
- Besitzern des alten Chronos ist es möglich ihr Modell durch ein preiswertes Upgradeset auf einen Stand zu bringen der eine volle Ersatzteilkompatibilität ermöglicht und zeitgleich einen spürbaren Performancegewinn mit sich bringt.
- Das Gewicht der reinen Mechanik inklusive Befestigungsmaterial, der Akkurutsche, allen Schrauben sowie Haube (180g) beträgt etwa 2180g.



CHRONOS RSR

CHRONOS RESURRECTED



Lieferumfang:

Vormontierte Mechanik mit allen zur Fertigstellung benötigten Kleinteilen, lackierte Kabinenhaube mit ansprechendem Dekor.



*CRS (Chronos-Rotorhead-System) High precision rotor head geometry



Technische Daten

Länge	1334mm
Höhe	395mm
Rotordurchmesser	1560mm (700mm Blätter)
Rotorblätter	690-710mmw
Ritzelgrößen	13T, 14T
Getriebeuntersetzung	(14T) 9.36 : 1 : 4.8
Abfluggewicht	4,6 - 5,6kg
Motortyp	Elektromotor
Regler	ab 120A Brushless HV
Akkugröße	LiPo mit 12S (2x6S) 3700 – 6000mAh

RAGE

Black is beautiful!

RAGE RC SZ4928: Artikel Nr.: SZ4928



Der RAGE SZ4928 besticht durch sein matt schwarzes Oberflächenfinish. Aber nicht nur äußerlich ist dieser Motor extrem hochwertig, denn auch die inneren Werte brauchen sich nicht zu verstecken. Der Stator mit 12 Ankern ist aus 0.2mm starkem Elektroblech von höchster Güte gestapelt und wird mit hohem Druck gepresst. Beim Stapeln der Bleche wird auf eine gleichbleibende Blechzahl geachtet um KV- und Leistungsschwankungen zu vermeiden. Mit seinem Statordurchmesser von 49mm und einer Statorlänge von 28mm ist der SZ4928 ein Drehmomentstarker Powerantrieb für Modellhubschrauber der 700er und 800er Größe. Die Wicklung wird mit 1,4mm starken Einzeldrähten ausgeführt und ist so gelegt, dass ein kühlender Luftstrom durch den mächtigen Lüfter gewährleistet ist. Die 4-fache Lagerung mit großen Kugellagern ist über jeden Zweifel erhaben und ein weiteres Highlight des SZ4928. Trotz seiner enormen Leistungsfähigkeit und des dominanten Erscheinungsbildes wiegt der Motor lediglich 530g.



RAGE RC SZ4219: Artikel Nr.: SZ4219



Der RAGE SZ4219 ist der kleine Bruder des SZ4928 und teilt viele Attribute mit ihm. Neben der 4-Fachen Lagerung wurde auch das optische sowie technische Grunddesign übernommen. Der Stator besteht wieder aus speziellem Elektroblech mit einer Stärke von 0.2mm und besitzt 12 Anker. Die 10 polige Motorglocke ist feingewuchtet und die Beschriftung ist nicht wie üblich gedruckt oder gelasert sondern gefräst. Der Motor ist für Hubschrauber der 500er Größe entwickelt worden, wobei er aufgrund seiner enormen Leistung auch mit Hubschraubern der 550er Größe bestens klar kommt. Die Wicklung ist etwas ganz besonderes und durch seine Delta-Verschaltung reglerschonend. 4 Einzelstränge mit jeweils 0.68mm bieten einen gewaltigen Kupferquerschnitt für einen Motor in dieser Größe. Der RAGE SZ4219 ist zweifelsohne einer der leistungsstärksten Motoren in seiner Klasse und bietet eine extreme Laufruhe.



Alle RAGE-RC Motoren sind auch als Competition Serie erhältlich. Hierbei wird ein noch größerer Kupferquerschnitt erreicht. Die ohnehin hochwertigen Kugellager werden durch EZO-Kugellager ersetzt. Der Aufbau, sowie die Wicklung sind Made in Germany und von höchster Qualität ausgeführt durch die Firma Copper Doc Michael Steinmetz. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.



RAGE RC

Technische Daten	SZ4928	SZ4219
Länge (ohne Welle)	66.1mm	50.9mm
Außendurchmesser	59.2mm	51.5mm
Freie Wellenlänge	34.6mm	36.1mm
Wellendurchmesser der freien Welle	6mm / 8mm (optional)	6mm
Lagerung	4 x Kugellager 8x19x6mm	4 x Kugellager 6x13x5mm
Gewicht	530g	310g
Stator Durchmesser	49mm	42mm
Statorhöhe	28mm (ohne Deckscheiben)	19mm (ohne Deckscheiben)
Anzahl Slots	12	12
Anzahl Pole	10	10
Drahtstärke	1.4mm	4 x 0.68mm
Maximale Spannung	16S LiPo / 67.2V	8S LiPo / 33.6V
KV	505 (18° Timing - Lastfrei)	1000 (18° Timing - Lastfrei)
Maximale Dauerleistung	6400 Watt	2400 Watt
Maximale Leistung (Peak)	13 000 Watt (3 Sekunden)	4100 Watt (3 Sekunden)

RAGE RC Rotorblätter: Artikel Nr.: F-40-4700R



Die RAGE 700mm Rotorblätter basieren auf der Idee eines höheren Blattgewichtes und eines mittigen Schwerpunktes. Durch diese Maßnahme kann wesentlich mehr Gewicht in Kohlefaser anstatt Blei investiert werden. Dies erhöht die Steifheit des Rotorblattes (auf Biegung und Torsion) enorm und das Blattgeräusch wird drastisch reduziert. Der mittige Schwerpunkt minimiert das Nachbouncen der Rotorebene bei harten Stopps und reduziert zusätzlich die Trägheit des Systems, was zu einem schnellen zyklischen Ansprechverhalten führt. Durch das erhöhte Blattgewicht von 195g und wegen des geringen statischen Vorlaufs ist das Blatt außerordentlich gut für den Schnellflug geeignet. Obwohl das Gewicht recht hoch gewählt ist, gibt es keinerlei Einschränkungen in der 3D-Performance.

Das Blattprofil ist relativ dünn und hoch effizient, was den Stromverbrauch deutlich senkt. Testen Sie dieses außerordentliche Rotorblatt auf Ihren Hub-schrauber der 700er Größe und Sie werden überrascht sein. Es ist uns gelungen ein schnelles, sauberes und leises Rotorblatt zu entwickeln, was unseren Vorstellungen eines idealen Rotorblattes sehr entgegen kommt.

Rotorblätter

Länge	Tiefe	Dicke	Blattwurzel	Bohrung	Gewicht	Vorlauf	Artikel Nummer
700mm	60mm	8.2mm	14mm	5.1mm	195g	ca. 0.15° / 2mm	F-40-4700R

MARK-STAR Servo-tech ist Hersteller von qualitativ hochwertigen Servos für den RC- und Robotikbereich. 1999 wurde die taiwanesishe Firma gegründet und befindet sich seither im steten Wachstum.

Mit den Brushless-Servos und den Hochvoltservos für 2 zellige Lipo Akkus ist MKS ein großer Schritt in die Zukunft gelungen. Titangetriebe, Metallgehäuse, Coreless- und Brushlessmotoren sowie hochwertige Elektronik schaffen Servos von höchster Funktionalität.

Servos: 8-10 mm

DS65K V1

Das DS 65K ist ein Meilenstein in der Servogeschichte. Mit gerade einmal 6.5g ist es sehr leicht und besitzt dennoch ein Vollmetall-Gehäuse sowie Metallgetriebe. Auch Stellkraft und Stellgeschwindigkeit suchen ihres gleichen. Es ist das ideale Servo für Modelle der F3K Klasse.



nur 6,5 g

Gehäuse komplett aus Aluminium

DS75K | DS75K-N

Das DS65K hat viele Anhänger gefunden und so war es nur logisch das MKS ein geringfügig größeres Servo mit einer höheren Leistungsfähigkeit entwickelt hat. Das DS75K ist ein leistungsstarkes Servo mit einer Stellkraft von 2.4kg/cm bei 0.13S/60° (6.0V) und wiegt dabei nur 7.5 bzw. 7.4g (N-Version). Die N-Version steht für No-Mounting-Tab. Hierbei hat man sich einfach den Befestigungsclipsen entledigt, die bei vielen Anwendungen schlicht nicht benötigt werden.



nur 7,5 g

Gehäuse komplett aus Aluminium

MARK STAR Servotech

Mit MKS Servos behalten Sie immer die Kontrolle!

HV75K | HV75K-N

Jetzt auch als HV Version zum direkten Betrieb an 2S LiPo. Noch schneller und noch stärker. Mit einer Stellkraft von 3.3kg/cm bei 0.09S/60° bei 8.2V. nur 7,5 g

Die **N-Version** steht für No-Mounting-Tab. Hierbei hat man sich einfach den Befestigungslaschen entledigt, die bei vielen Anwendungen schlicht nicht benötigt werden.



nur **7,5 g**

Gehäuse komplett aus Aluminium

DS450

Mit dem **DS450** hat MKS ein Servo geschaffen, das mit gerade einmal 9.5g Gewicht eine Stellkraft von 3.2kg/cm besitzt. Mit 0.115sec/60° ist es sehr schnell und damit ideal für Shockflyer im Indoor- sowie Outdoorbereich. Auch in diversen Pylon- und Segelflugmodellen findet es seine Anwendung. Neben dem DS450 besticht das



DS6100

Das DS6100 ist mit 9.5g, 0.11s/60° und 3.32kg/cm bei 5.0V hervorragend für die Verwendung in kleineren Segelflugmodellen geeignet. Ein leichtgewichtiges Muskelpaket das trotz seines niedrigen Gewichts nicht auf ein robustes und verschleißarmes Metallgetriebe verzichten muss. Die Elektronik und Software wurde gegenüber der MKS Serie DS 4XX deutlich verbessert und für Flächenmodelle optimiert. Die höhere Auflösung ist sofort zu spüren.



HV6100

Auf dieses Servo haben viele gewartet. Das DS6100 ist eines unserer beliebtesten Servos und tausendfach bewährt. Das HV6100 füllt eine Lücke und ermöglicht nun durchgängig die Nutzung eines HV-Setups in ihrem Flugmodell.



Aluminium Mittelteil

HV6110

Das HV6110 unterscheidet sich nur durch seitliche Befestigungslaschen vom HV6100.



Aluminium Mittelteil

HV6130

HV6130 heißt das neue HV Flächen Servo von MKS. Es stellt die Weiterentwicklung des viel genutzten DS6125 mini als HV Version mit Coreless Motor dar. Viele Tests haben gezeigt, dass dieses Servo konkurrenzlos in Sachen Haltekraft ist. Das Servo hält ohne Mühen auch hohen Belastungen stand, ohne seine angestrebte Position zu verlassen. Die Stellkraft von 8.1kg/cm(8.2V) ist immens hoch für ein Servo dieser Größenklasse. Damit wurde auch das etwas länger bauende DS16125 durch das HV6130 abgelöst.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HV6130H

Das HV6130H ist aus Sicht der technischen Daten baugleich mit dem HV6130. Es unterscheidet nur in der Position und Ausrichtung der Befestigungspunkte.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL6625

Auf dieses Servo haben viele gewartet. Das HBL6625 ist ein HV-Brushless-Servo für den flachen Einbau in der Tragfläche. Trotz seiner geringen Baugröße wartet es mit besten Werten auf. So hat es eine es eine Sagenhafte Stellkraft von 9.6kg/cm bei 7.4 Volt.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL6625 mini

Nach dem großen Erfolg des HBL6625 folgt das HBL6625mini, das etwas leichter ist und über kleinere Einbaumasse verfügt. Das Servo bietet eine Stellkraft von 5.6kg/cm bei 0.11s/60° (7.4V) und deckt somit den Einsatz in vielen Modellen ab. Ein passender Einbaurahmen aus Holz ist bereits verfügbar.



Gehäuse komplett aus Aluminium

Servos: 12 mm

DS95 | DS95i

MKS präsentiert die neue DS95 Servogeneration. Kein anderes Servo in dieser Größenklasse hat einen solch starken Motor, Vollmetall-Gehäuse und Titangetriebe. All das macht dieses Servo unschlagbar für den Einsatz in Hubschraubern der 450er Größe.

Auch als Heckservo lieferbar:
DS95i ausgezeichnet von
Spartan mit 5 Sternen



Gehäuse komplett aus Aluminium

DS93

Das DS93 schließt die Lücke zwischen DS95 und DS92A+. Das Gehäuse basiert auf dem DS95 und besteht aus dem selben hochwertigen Luftfahrtaluminium. Somit stellt das DS93 ein preiswertes Hochleistungsservo für den ambitionierten Piloten dar.



Gehäuse komplett aus Aluminium

DS92A+

Die preiswertere Alternative zum DS95 für den qualitätsbewußten Helipiloten. Das DS92A+ unterscheidet sich vom DS92 durch einen höherwertigeren Motor und die Optimierung auf den Betrieb mit Flybarlesssystemen.



Aluminium Mittelteil

HV93 | HV93i

DS95 und DS95i veränderten die Ansprüche, wenn es um Servos in Hubschraubern der 450er Größe geht. Erstmals wurde der Motor eines 15mm Servos in einem 12mm Servo verwendet. Dies gepaart mit einem hochwertigen Vollmetallgehäuse, besten Elektrokomponenten und einer ansprechenden Optik veränderte den Servomarkt maßgeblich. Das HV93 und HV93i vereint die Hochvolttauglichkeit (bis 8.4V) mit den bewährten Eigenschaften des DS95 und DS95i. Eine neue und potentere Servogeneration entsteht.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HV6125E

Das neue HVS6125E basiert auf dem DS6125e, dass mit großem Erfolg von vielen Flächenpiloten immer wieder gern eingesetzt wird. Hier wird ein Servomotor der Midiservogröße in ein Mikroservogehäuse gesetzt. Das bringt einen gehörigen Leistungsschub. Und die restliche Hardware spricht für sich: Vollmetallgehäuse, schnelle CPU, hochqualitative Potis, nahezu verschleißfreie und spielarme Getriebe aus Metall. Gerade einmal 0.05(8,4V) Sekunden benötigt es für eine 60° Bewegung und hat dabei eine super Stellkraft von 3.5 kg/cm.



Gehäuse komplett aus Aluminium

DS6188

Ist der Bruder des DS6125e. Ein absolutes Spitzenservo zum kleineren Preis. Das DS6188 verwendet wie das DS92, DS95 oder DS6125e einen Servomotor der Midiservo-Größe. Bei 0.058s/60° hat es eine Stellkraft von 2.94kg/cm (6.0V). Ideal für V- oder Kreuzleitwerke.



Aluminium Mittelteil

DS6125e

Die ersten MKS Flächenservos waren ein solch großer Erfolg, dass die Nachfrage nach weiteren Servos für diese Sparte immer größer wurde. Das neue DS6125e basiert auf dem DS95, einem 450er Heliservo, das mit großem Erfolg von vielen Piloten immer wieder gern eingesetzt wird. Hier wird ein Servomotor der Midiservogröße in ein Mikroservogehäuse gesetzt. Das bringt einen gehörigen Leistungsschub. Und die restliche Hardware spricht für sich: Vollmetallgehäuse, schnelle CPU, hochqualitative Potis, nahezu verschleißfreie und spielarme Getriebe aus Metall. Gerade einmal 0.053 Sekunden benötigt es für eine 60° Bewegung und hat dabei eine super Stellkraft von 3.25 kg/cm.



Gehäuse komplett aus Aluminium

Servos: 13 mm

HV69

Preiswerte aber hochwertige 13mm Servos werden immer beliebter. Diese Servogröße wird mittlerweile in vielem Motorflugmodellen bis etwa 1.5m Spannweite sowie in immer mehr Segelflugmodellen verwendet. Das HV69 deckt die geforderten Bedürfnisse souverän ab. Das starke Metallgetriebe ist wie bei allen anderen MKS Servos präzise gefertigt und spielfrei. Bei einem Gewicht von nur 21g werden Werte erreicht die eher bei 20mm Servos üblich sind, diese besitzen jedoch mehr als das doppelte Gewicht. Auch bei einem harten Flugstil mit hohen Fluggeschwindigkeiten kommen diese Rudermaschinen mit bis zu 10.2kg Stellkraft bei 0.1s/60° nicht an ihre Grenzen. Ein echter Siegertyp!



Servos: 15 mm

HV9767 | HV9780

Das **HV9767** ist ein Taumelscheibenservo für Hubschrauber der 500er Größe. Durch seine enorme Stellkraft von 8.5kg/cm bei 7.4V und durch die hohe Stellgeschwindigkeit von 0.078sec/60° setzt es Maßstäbe.

HV9780: Das ideale Heckrotorservo für alle Hubschrauber der 450er und 500er Größe. Höchste Auflösung, 0.045sec/60° und immer noch 4.0kg/cm Stellkraft erübrigen weitere Worte.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HV747 | HV737

Das **HV747** basiert auf das bereits länger erprobten HV9767 und HV9780, welche als Referenz in Modellhubschraubern der 500er Größe gelten. Ein 15mm Servo der absoluten Spitzenklasse. 13.8kg/cm (7.4V) Stellkraft bei höchster Auflösung sprechen für sich.

Das **HV737** besticht durch seine Stellgeschwindigkeit. Das ideale Servo für Hotliner, kleine Funflyer, Pylons und sonstige Segelflugmodelle.

HV747R ist für die liegende Montage vorgesehen



Gehäuse komplett aus Aluminium

Servos: 20 mm

DS1210 | DS1009

Das **DS1210** ist ein robustes Standard servo, das für den Einsatz in RC-Buggys entwickelt wurde. Darüber hinaus findet es seine Anwendung in vielen weiteren Bereichen des Modellbaus. Das Servo ist mit speziellen Dichtungen ausgestattet, die das Eindringen von Feuchtigkeit zuverlässig verhindern.

Das **DS1009** wurde hingegen als preiswertes Taumelscheibenservo bei Hubschraubern der 600er und 700er Größe entwickelt.



Aluminium Mittelteil

DS1220 | DS1240 | DS1250

Die DS12XX-Serie findet seine Wurzeln im bewährten DS1210 und wurde entsprechend verbessert. Die Servos erlauben die Nutzung von 2 LiFe Zellen als Stromversorgung. Sie sind in vielen unterschiedlichen Leistungswerten erhältlich und decken somit viele Bereiche des Modellbaus ab. Mit diesen Servos können Sie sich mit einem RC-Buggy durch den Schlamm wühlen aber auch in Booten, Hubschraubern und Flächenmodellen fühlen sie sich wohl.



Aluminium Mittelteil

HV1220/1230/1240/1250

MKS hat eine preiswerte HV-Standard servo-Serie auf den Markt gebracht, die ebenfalls auf das DS1210 basiert. Das bei der HV12XX Serie nicht am falschen Ende gespart wurde, zeigt die Nutzung von hochwertiger Coreless-Motor aus Japan. Echte Allrounder mit HV-Fähigkeit!



Aluminium Mittelteil

MKS

Servo-tech

HV777A+

Das HV777A+ besitzt eine Stellkraft von sagenhaften 40,4 kg/cm bei 8,2 Volt Eingangsspannung. Hierbei beträgt die Stellgeschwindigkeit 0,10sec/60°. Möglich sind Anwendungen in Booten, Helicoptern und Flächenmodellen. Das HV777A+ ist einfach ein starker Typ.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL665 | HBL669

Das **HBL665** ist ein leistungsstarkes brushless HV Taumelscheibenservo für Hubschrauber der 600er und 700er Größe. Es basiert auf dem erfolgreichen HBL950, es unterscheidet sich hauptsächlich durch das Kunststoffgehäuse mit Aluminiummittelteil. Die Stellkraft beträgt 15.2kg/cm bei 0.1s/60° (7.4V).

Das **HBL669** ist ein hochleistungs brushless HV Heckrotorservo basierend auf dem HBL980. Das Aluminium-Mittelteil leitet die Wärme des Motors zuverlässig ab. Mit 0.04s/60° (7.4V) ist dieses Servo extrem schnell und hat dennoch eine Stellkraft von 5.1kg/cm.



Aluminium Mittelteil

HBL950 | HBL980

Das HBL950 und 980 wurden in unabhängigen Tests als Reverenz in der High-Voltage-Klasse benannt. Sie liegen in vielen Punkten vorn und heben sich von der Konkurrenz ab. Unter anderem sind Rückstellgenauigkeit, Getriebeispiel, Auflösung, Wärmeentwicklung und Latenz oberste Liga. Auch in den genannten Stellkräften und Stellgeschwindigkeiten weichen sie nicht nennenswert von den tatsächlichen Messwerten ab. Servos der absoluten Spitzenklasse mit absoluten Spitzenwerten.



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL960 | HBL990

HBL960 sowie HBL990 sind Weiterentwicklungen der wohl am häufigsten genutzten Servos der Helimasters 2014 – dem HBL950 und 980. Die Servos wurden im Bereich des Gehäuses und der Wärmeabführung verbessert und haben einen noch besseren Motor bekommen. Auch optisch handelt es sich bei der neuen HBL9XX Serie um wahre Leckerbissen. Wir sind uns sicher einen würdigen Nachfolger in unserer legendären HBL9XX Serie gefunden zu haben!



Gehäuse komplett aus Aluminium

HV9930 | DS9910

Zweifelsohne ist ein Jet-Modell etwas Besonderes. Das Fauchen der Turbine, die Geräuschkulisse bei einem schnellen Überflug und selbst der Geruch von verbranntem Kerosin... Wer gerät da nicht ins Schwärmen!?

Doch Jet-Modelle sind meist recht schwer und schnell. Einige Komponenten erfahren vor allem bei der Landung starke Belastungen. Das Gefahrenpotential eines außer Kontrolle geratenen Jets ist nicht von der Hand zu weisen und in den meisten Modellen steckt neben viel Geld ein sehr großer Bauaufwand. Aus all diesen Gründen sind zuverlässige Rudermaschinen unabdingbar. MKS hat mit den HV9930 und den DS9910 zwei Servos speziell für Jet-Modelle entwickelt. Die Regelcharakteristik, Stellkraft sowie Stellgeschwindigkeit sind ideal auf die Bedürfnisse der Jet-Piloten ausgelegt. Weitestgehend Spielfreie Metallgetriebe, ein präzises Stellen und Rückstellen sowie Langlebigkeit sind selbstverständlich. Je nach Einsatzort und Zweck kann der Pilot zwischen dem günstigeren und leichteren DS9910 (bis zu 26kg Stellkraft) und dem extrem Leistungsstarken HV9930 (bis zu 43kg Stellkraft) wählen. Häufig ist bei einem Jet die Stellkraft von untergeordneter Rolle, jedoch das Gewicht ein entscheidender Punkt. Manchmal wird jedoch ein sehr starkes und robustes Servo benötigt (z.B. das Bugfahrwerk oder im Aerobatic- bzw. 3D-Bereich).



Gehäuse komplett aus Aluminium



Aluminium Mittelteil

HBL850 | HBL880 | HBL380

Das **HBL850** ist ein Taumelscheibenservo für Hubschrauber der 700er und 800er Größe. Es ist mit 0.071s/60° (8.2V) unglaublich schnell und hat dennoch eine Stellkraft von 24.9kg/cm (8.2V). Es vereint pure Leistung mit höchster Auflösung und bester Qualität.

Das **HBL880** ist ein Heckrotorservo für Hubschrauber der 700er und 800er Größe. Heckrotorservos müssen nicht nur unglaublich schnell sein, sondern dabei auch noch kraftvoll. Mit 0.032s/60° (8.2V) ist dieses Servo eins der schnellsten auf dem Markt, besitzt dabei jedoch eine Stellkraft von sagenhaften 11.19 kg/cm (8.2V).

Das **HBL380** wurde speziell für große Flächenmodelle und 3D-Kunstflugmaschinen entwickelt. Des Weiteren findet es überall dort Anwendung, wo es auf höchste Stellkraft und Präzision ankommt. Mit 0.082s/60° (8.2V) bei einer Stellkraft von 41Kg/cm ist es zeitgleich enorm schnell.

HBL3850

Mit dem HBL3850 legt MKS nun ein nochmal stärkeres Servo in der 20 mm Klasse auf. Mit 0.104s/60° (8.2V) und der Stellkraft von 57Kg/cm ist es das stärkste MKS Servo in dieser Klasse.

NEU

HBL388 *22 mm Servo*

Das HBL388 ist ein 22mm Servo für Anwendungen bei denen sehr hohe Stellkräfte benötigt werden. Mit 0.14s/60° (8.2V) und der enormen Stellkraft von 68Kg/cm ist es das stärkste MKS Servo überhaupt.

NEU

X8

X8 SERIES SERVO



Gehäuse komplett aus Aluminium



Gehäuse komplett aus Aluminium



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL575 | HBL599

X6 SERIES

Beim HBL575 und HBL599 handelt es sich um robuste Servos mit Brushlessmotor und einem Gehäuse aus bestem 7075-T6 Aluminium. Das Titangetriebe hält allen zu erwartenden Ansprüchen stand und ist außerordentlich spielfrei. Rückstellgenauigkeit ist überragend! Dieses Servo wurde zunächst für RC-Cars entwickelt, eignet sich jedoch auch für Helikoptern und große Flächenmodellen. Gerade das HBL575 ist eine neue Referenz für Hubschrauber in der 700er und 800er Größe. Durch seinen enormen Speed verbessert es das Stopverhalten dramatisch. Ein Servo für Gewinner!



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL575-SL | HBL599SL

X6 SERIES

Die Servos HBL575SL / HBL599SL sind die Super-Low-Profile Version des HBL575/599. Die Servos sind trotz ihrer hohen Leistungswerte unglaublich kompakt und nehmen durch ihre enormen Leistungswerte und gute Zuverlässigkeit einen hohen Stellenwert in der RC-Car Szene ein. Das HBL575-SL eignet sich auch hervorragend für Modellhubschrauber. Leistungseinbußen müssen nicht in Kauf genommen werden, jedoch wird deutlich Gewicht gespart!



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL550

X5 SERIES

Beim HBL550 handelt es sich um ein robustes Servo mit Brushlessmotor und einem Gehäuse aus bestem 7075-T6 Aluminium. Das Titangetriebe hält allen zu erwartenden Ansprüchen stand und ist außerordentlich spielfrei. Die Rückstellgenauigkeit ist überragend!



Gehäuse komplett aus Aluminium

HBL550L | HBL550LX

X5 SERIES

Diese beiden Servos sind die Low-Profile Versionen des HBL550. Sie nehmen durch ihre gute Zuverlässigkeit und guten technischen Daten einen hohen Stellenwert in der RC-Car Szene ein. Das HBL550LX ist etwas stärker und durch den zusätzlichen O-Ring am Abtriebszahnrad bestens vor Wasser und Schmutz geschützt.



Gehäuse komplett aus Aluminium



STANDARD SERVO CHART

STD-1901-3



Standard Servos

Product	4.8V Torque kg-cm oz-in	6.0V Torque kg-cm oz-in	7.4V Torque kg-cm oz-in	8.2V Torque kg-cm oz-in	4.8V Speed sec/60°	6.0V Speed sec/60°	7.4V Speed sec/60°	8.2V Speed sec/60°	Dimension (mm)	Weight g oz	Case
HBL388	-	50.0 694.3	60.0 833.2	68.0 944.3	-	0.190s	0.160s	0.140s	43 x 22 x 39.65	93.3 3.29	All-Alu
HBL3850	-	42.0 583.2	51.0 708.2	57.0 791.5	-	0.142s	0.115s	0.104s	40 x 20 x 38.5	74.0 2.61	All-Alu
HBL550	-	29.0 402.7	36.0 499.9	38.0 527.7	-	0.117s	0.094s	0.085s	40 x 20 x 38.8	79.5 2.80	All-Alu
HBL550LX	10.4 144.4	13.0 180.5	16.0 222.2	-	0.130s	0.103s	0.083s	-	40.5 x 20.5 x 26.4	57.8 2.03	All-Alu
HBL550L	9.0 124.9	12.0 166.6	15.0 208.3	-	0.090s	0.073s	0.059s	-	40.5 x 20.5 x 25.4	58.5 2.06	All-Alu
HBL380	-	31.0 430.5	39.0 541.6	41.0 569.4	-	0.114s	0.092s	0.082s	40 x 20 x 38.5	73.0 2.57	All-Alu
HBL850	-	18.2 252.8	22.5 312.5	24.9 345.8	-	0.100s	0.079s	0.071s	40 x 20 x 38.5	73.0 2.57	All-Alu
HBL860	-	24.8 344.4	28.5 395.8	31.5 437.5	-	0.150s	0.120s	0.110s	40 x 20 x 38.5	73.0 2.57	All-Alu
HBL880	-	8.2 113.9	10.1 140.3	11.2 155.4	-	0.044s	0.036s	0.032s	40 x 20 x 38.5	73.0 2.57	All-Alu
HBL599	-	30.0 416.6	38.0 527.7	42.0 583.2	-	0.110s	0.090s	0.080s	40 x 20 x 38.8	73.1 2.58	All-Alu
HBL575	-	18.0 250.0	22.0 305.5	24.0 333.3	-	0.082s	0.066s	0.060s	40 x 20 x 38.8	71.4 2.51	All-Alu
HBL599SL	16.0 222.2	18.0 249.9	23.0 319.4	-	0.140s	0.010s	0.090s	-	40.5 x 20.5 x 23.1	53.5 1.89	All-Alu
HBL575SL	10.0 138.9	13.3 184.7	16.8 233.3	-	0.100s	0.080s	0.070s	-	40.5 x 20.5 x 23.1	53.5 1.89	All-Alu
HV777A+	-	29.5 409.7	36.5 506.9	40.4 561.1	-	0.130s	0.110s	0.100s	40 x 20 x 40	75.4 2.66	All-Alu
HV777	-	28.0 388.8	36.5 506.9	38.0 527.7	-	0.140s	0.110s	0.100s	40 x 20 x 45	81.4 2.87	All-Alu
HBL960	-	13.6 188.9	17.0 236.0	18.6 258.3	-	0.120s	0.100s	0.090s	40 x 20 x 40	70.2 2.47	All-Alu
HBL990	-	4.7 65.3	5.8 80.5	6.3 87.5	-	0.040s	0.036s	0.030s	40 x 20 x 40	70.2 2.47	All-Alu
HBL950	-	13.3 184.7	16.5 229.1	18.2 252.5	-	0.120s	0.100s	0.090s	40 x 20 x 40	70.3 2.48	All-Alu
HBL980	-	4.5 62.5	5.6 77.8	6.2 86.1	-	0.040s	0.036s	0.030s	40 x 20 x 40	70.3 2.48	All-Alu
HBL665	-	12.2 169.4	15.2 211.0	16.7 231.9	-	0.130s	0.100s	0.090s	40 x 20 x 40	63.0 2.22	Mid-Alu
HBL669	-	4.2 58.3	5.1 70.8	5.7 79.2	-	0.050s	0.040s	0.030s	40 x 20 x 40	63.0 2.22	Mid-Alu
HV1220	-	16.6 230.5	22.1 306.9	23.0 319.4	-	0.159s	0.129s	0.115s	40 x 20 x 37	57.6 2.03	Mid-Alu
HV1230	-	13.3 184.7	17.6 105.5	18.0 250.0	-	0.129s	0.104s	0.094s	40 x 20 x 37	57.8 2.04	Mid-Alu
HV1240	-	9.9 137.5	13.2 183.3	14.0 194.4	-	0.095s	0.077s	0.069s	40 x 20 x 37	57.6 2.03	Mid-Alu
HV1250	-	7.8 108.3	10.4 144.4	11.0 152.8	-	0.075s	0.061s	0.054s	40 x 20 x 37	57.6 2.03	Mid-Alu
HV9930	-	31.4 436.0	38.8 538.8	43.0 597.1	-	0.135s	0.110s	0.098s	40 x 20 x 38.8	74.0 2.64	All-Alu
DS9910	21.0 291.6	26.0 361.1	-	-	0.198s	0.159s	-	-	40 x 20 x 37	58.0 2.04	Mid-Alu
			6.8V Torque kg-cm oz-in				6.8V Speed sec/60°				
DS1220	-	24.9 345.8	30.4 422.2	-	-	0.159s	0.140s	-	40 x 20 x 37	57.4 2.02	Mid-Alu
DS1230	-	19.2 266.6	24.3 337.5	-	-	0.129s	0.113s	-	40 x 20 x 37	57.6 2.03	Mid-Alu
DS1240	-	14.9 206.9	18.2 252.8	-	-	0.095s	0.084s	-	40 x 20 x 37	57.7 2.04	Mid-Alu
DS1250	-	11.7 162.5	14.3 198.6	-	-	0.075s	0.066s	-	40 x 20 x 37	57.7 2.04	Mid-Alu
DS660A+	21.1 292.3	26.3 365.2	-	-	0.186s	0.149s	-	-	40 x 20 x 40	75.0 2.64	U-M-Alu
DS670	12.6 174.8	15.7 218.4	-	-	0.111s	0.089s	-	-	40 x 20 x 40	75.0 2.64	U-M-Alu
DS760	3.9 54.2	4.9 67.8	-	-	0.034s	0.027s	-	-	40 x 20 x 40	75.0 2.64	U-M-Alu
DS760 mid-alu-case	3.9 54.2	4.9 67.8	-	-	0.034s	0.027s	-	-	40 x 20 x 40	62.3 2.20	Mid-Alu
DS1009	7.0 97.8	8.8 122.2	-	-	0.125s	0.100s	-	-	40 x 20 x 40	56.0 1.97	Mid-Alu
DS1210	8.1 111.8	10.0 138.9	-	-	0.150s	0.120s	-	-	40 x 20 x 40	56.0 1.97	Mid-Alu
Gimbal Servos											
BLS6650	8.8 122.2	11.0 152.8	-	-	0.150s	0.120s	-	-	40 x 20 x 40	55.8 2.01	Mid-Alu
DS6675	-	6.6 91.7	-	-	-	0.075s	-	-	40 x 20 x 40	60.4 2.13	Mid-Alu

MINI SERIES SERVO CHART

MINI-1801



Mini Servos

Product	4.8V Torque kg-cm oz-in	6.0V Torque kg-cm oz-in	7.4V Torque kg-cm oz-in	8.2V Torque kg-cm oz-in	4.8V Speed sec/60°	6.0V Speed sec/60°	7.4V Speed sec/60°	8.2V Speed sec/60°	Dimension (mm)	Weight g oz	Case
HV737	-	8.3 115.3	9.1 126.4	10.2 141.7	-	0.120s	0.100s	0.090s	35.5 x 15 x 28.5	38.6 1.36	All-Alu
HV747	-	11.8 163.9	13.8 191.6	15.0 208.3	-	0.170s	0.140s	0.130s	35.5 x 15 x 28.5	38.6 1.36	All-Alu
HV747R	-	11.8 163.9	13.8 191.6	15.0 208.3	-	0.170s	0.140s	0.130s	35.5 x 15 x 28.6	40.1 1.41	All-Alu
HV9767	-	6.8 94.4	8.5 118.0	9.4 130.5	-	0.090s	0.078s	0.070s	35.5 x 15 x 28.5	38.6 1.36	All-Alu
HV9780	-	3.3 45.8	4.0 55.5	4.5 62.5	-	0.055s	0.045s	0.040s	35.5 x 15 x 28.5	38.0 1.34	All-Alu
DS8910A+	2.1 29.2	2.6 36.1	-	-	0.052s	0.040s	-	-	35.8 x 15.2 x 29	28.0 0.98	Plastic
Gimbal Servos											
DS6630	3.6 50.1	4.7 65.3	-	-	0.130s	0.090s	-	-	35.8 x 15.2 x 29	28.0 0.98	Plastic



MICRO SERIES SERVO CHART MICRO-1801



Micro Servos

Product	4.8V Torque kg-cm oz-in	6.0V Torque kg-cm oz-in	7.4V Torque kg-cm oz-in	8.2V Torque kg-cm oz-in	4.8V Speed sec/60°	6.0V Speed sec/60°	7.4V Speed sec/60°	8.2V Speed sec/60°	Dimension (mm)	Weight g oz	Case
HV69	6.0 83.3	7.5 104.2	9.2 127.8	10.2 141.7	0.170s	0.130s	0.110s	0.100s	29 x 13 x 28.7	21.0 0.74	Plastic
HV93	-	2.2 30.6	2.8 38.9	3.2 44.4	-	0.070s	0.060s	0.050s	23 x 12 x 27.25	19.9 0.70	All-Alu
HV93i	-	1.8 25.0	2.3 31.9	2.6 36.1	-	0.043s	0.035s	0.031s	23 x 12 x 27.25	19.9 0.70	All-Alu
DS93	2.64 36.7	3.15 43.8	-	-	0.070s	0.058s	-	-	23 x 12 x 27.25	19.7 0.69	All-Alu
DS95	2.44 33.9	3.05 42.4	-	-	0.066s	0.053s	-	-	23 x 12 x 27.25	21.2 0.75	All-Alu
DS95i	1.92 26.7	2.4 33.3	-	-	0.047s	0.038s	-	-	23 x 12 x 27.25	21.2 0.75	All-Alu
HV6125E	-	2.30 31.9	3.00 41.7	3.50 48.6	-	0.070s	0.060s	0.050s	23 x 12 x 27.25	19.9 0.70	All-Alu
DS6125E	2.58 35.8	3.25 45.1	-	-	0.066s	0.053s	-	-	23 x 12 x 27.25	21.2 0.74	All-Alu
DS92A+	2.4 33.3	2.95 41.0	-	-	0.070s	0.058s	-	-	23 x 12 x 27.25	17.4 0.61	Mid-Alu
HV6100	-	2.60 36.1	3.00 41.7	3.40 47.2	-	0.140s	0.110s	0.100s	22.5 x 10 x 23.5	10.0 0.35	Plastic
HV6110	-	2.60 36.1	3.00 41.7	3.40 47.2	-	0.140s	0.110s	0.100s	22.5 x 10 x 23.5	9.8 0.34	Plastic
DS6100	3.19 44.4	-	-	-	0.120s	-	-	-	22.5 x 10 x 23.5	9.5 0.33	Plastic
DS450	3.1 43.0	-	-	-	0.120s	-	-	-	22.5 x 10 x 23.5	9.5 0.34	Plastic
DS480	1.9 26.8	-	-	-	0.068s	-	-	-	22.5 x 10 x 23.5	9.5 0.34	Plastic
HV75K	-	2.30 31.9	2.80 38.9	3.30 45.8	-	0.130s	0.100s	0.090s	23 x 9 x 16.7	7.5 0.26	All-Alu
HV75K-N	-	2.30 31.9	2.80 38.9	3.30 45.8	-	0.130s	0.100s	0.090s	23 x 9 x 16.7	7.4 0.26	All-Alu
DS75K	2.00 27.8	2.40 33.3	-	-	0.160s	0.130s	-	-	23 x 9 x 16.7	7.5 0.26	All-Alu
DS75K-N	2.00 27.8	2.40 33.3	-	-	0.160s	0.130s	-	-	23 x 9 x 16.7	7.4 0.26	All-Alu
DS65K	1.85 25.7	2.20 30.6	-	-	0.203s	0.154s	-	-	22 x 8.5 x 15	6.5 0.22	All-Alu

SLIM SERIES SERVO CHART SLIM-1701



Slim Servos

Product	4.8V Torque kg-cm oz-in	6.0V Torque kg-cm oz-in	7.4V Torque kg-cm oz-in	8.2V Torque kg-cm oz-in	4.8V Speed sec/60°	6.0V Speed sec/60°	7.4V Speed sec/60°	8.2V Speed sec/60°	Dimension (mm)	Weight g oz	Case
HV6130	-	6.00 83.3	7.60 105.5	8.10 112.5	-	0.140s	0.110s	0.100s	30 x 10 x 29.8	22.5 0.79	All-Alu
HV6130H	-	6.00 83.3	7.60 105.5	8.10 112.5	-	0.140s	0.110s	0.100s	30 x 10 x 29.8	23.0 0.81	All-Alu
HBL6625	-	8.20 113.9	9.60 133.3	10.40 144.4	-	0.160s	0.127s	0.110s	30 x 10 x 35.5	27.9 0.98	All-Alu
HBL6625mini	-	5.20 72.2	5.60 77.8	6.00 83.3	-	0.140s	0.110s	0.100s	30 x 10 x 30.5	27.0 0.95	All-Alu

KBDD

KBDD präsentiert die ersten Rotorblätter aus Faserverbundwerkstoffen. Sie sind - wie sollte es bei KBDD auch anders sein - auch in grellen Leuchtfarben erhältlich. Die Rotorblätter sind in mehreren Versionen Verfügbar. Eine Allroundserie wurde speziell auf die Bedürfnisse von Beginnern und fortgeschrittene Pilot optimiert. Eine Extreme Edition ist für die 3D-Cracks gedacht und dementsprechend reaktionsschnell. Auch diverse Heckrotorblätter aus Faserverbundwerkstoffen finden Sie im Programm von KBDD. Da das Programm immer weiter ausgebaut wird, können Sie sich jeder Zeit auf unserer Webseite über den aktuellen Stand der Entwicklungen informieren.

TWEE-Paddel TWEE steht für Tony Whiteside Extreme Edition

Die TWEE Paddelgeneration besticht durch nochmals erhöhte Wendigkeit und schnelleres Ansprechverhalten. Die Geometrie der Paddel wurde verändert und es ergibt sich ein aggressiveres Steuergefühl. Dieses Paddel ist ideal für 3D Piloten die es hart mögen. Wir empfehlen diese Paddel nur in Verbindung mit einer harten Rotorkopfdämpfung zu fliegen, da eine weiche Dämpfung das Stopp- und Einrastverhalten negativ beeinflusst.

Erhältlich für:

90er/700er Hubschrauber mit 4mm Paddelstange
50er/600er Hubschrauber mit 3mm Paddelstange



Heckrotorblätter

KBDD Heckrotorblätter sind sehr effizient. Das wird durch die spezielle Geometrie und den besonderen Materialmix ermöglicht. Dabei übertreffen sie die Performance vieler CFK Heckrotorblätter. Das homogene Material sorgt für einen vibrationsfrei laufenden Modellhubschrauber. CFK Heckrotorblätter werden in der Regel nur nach Gewicht sortiert und abgepackt. Das inhomogene Material sorgt dafür, dass der Schwerpunkt nicht immer an einer identischen Position zu finden ist, was im Betrieb zu großen Problemen führen kann. Durch gezielte Material- und Designwahl stehen KBDD Heckrotorblätter der Leistungsfähigkeit der Faserverbundheckrotorblätter in nichts nach. Viele positive Resonanzen von Top Piloten wie Jo Kaulbach, Daniel Jetschin, Sebastian Zajonz und Eric Brandenburg bestätigen dies. Die unterschiedlichen Neonfarben verbessern die Sichtbarkeit enorm und schaffen einen ansprechenden Look. KBDD Heckrotorblätter sind auch in einer Nachtflugversion erhältlich. Bei dieser Version strahlt eine superhelle UV-LED die Heckrotorblätter an und das Material beginnt zu leuchten.



Erhältlich für:

90er/700e Hubschrauber mit 101mm Länge
500er Hubschrauber mit 70mm Länge
450er Hubschrauber mit 59,6 und 61mm Länge.

KBDD

HIGH PERFORMANCE PARTS



KBDD Tailblades - Extrem Edition



Unser Teampilot Sebastian Zajonz hat mit Hilfe von KBDD, Tony Whiteside und Eric Brandenburg ein vollkommen neues Heckrotorblatt designed. Die Idee wurde auf dem IRCHA 2010 geboren und nahm schnell konkrete Formen an. Mittlerweile hat sich das 72,5mm, 84,5mm, 96mm und 104mm in der Praxis bewährt. Die Heckrotorperformance hat sich deutlich verbessert. Das torsionssteifere Rotorblatt mit leichter Trapezform und veränderten Profil setzt neue Maßstäbe. Pearl- und Neonfarben schaffen eine funktionelle und ansprechende Optik. Mittlerweile hat sich das 40mm, 72mm, 84,5mm, 96mm und 104mm in der Praxis bewährt.

Heckrotorblätter	Länge (in Millimeter)	Wurzeldicke (in Millimeter)	Farben
200-250er Hubschrauber - Extreme Edition	40	1,6	NL,PB,PW,NO,NY,MB
300er Hubschrauber	45	2,6	NL,PB,PW,NO,NY,MB
450 Pro Hubschrauber	61	2,6	NY,NG,NO,MB,BW
500er Hubschrauber - Extreme Edition	72	5	NL,PB,PW,NO,NY,MB
500er Hubschrauber - Extreme Edition	72	4	NL,PB,PW,NO,NY,MB
50/550/600er Hubschrauber - Extreme Edition	84,5	5	NL,PB,PW,NO,NY,MB
50/600er 3D Hubschrauber - Extreme Edition	96	5	NL,PB,PW,NO,NY,MB
90/700er 3D Hubschrauber - Extreme Edition	104	5	NL,PB,PW,NO,NY,MB
90/700er 3D Hubschrauber - Extreme Edition *	112	5	NL,PB,PW,NO,NY,MB

Farben: Neon Yellow | Neon Green | Neon Orange | Midnight Black | Bright White

Farben Extrem Edition: Neon Lime | Pearl Blue | Pearl White | Neon Orange | Neon Yellow | Midnight Black

* Aufgrund der hohen Masse und der großen Blatattiefe nur für Modelle mit niedriger Kopfdrehzahl.

Paddel	Bohrung für Paddelstange (in Millimeter)	Farben
450er Hubschrauber	2	NY,NG,NO,MB
500er Hubschrauber	2,5	NY,NG,NO,MB
500er Hubschrauber	3	NY,NG,NO,MB
50/600er Hubschrauber	3	NY,NG,NO,MB
50/600er 3D Hubschrauber - Extreme Edition	3	NL, RB, PW, NO, NY, MB
90/700er Hubschrauber	4	NY,NG,NO,MB
90/700er 3D Hubschrauber - Extreme Edition	4	NL, RB, PW, NO, NY, MB

Farben: Neon Yellow | Neon Green | Neon Orange | Neon Lime | Royal Blue | Pearl White | Midnight Black



Seit einigen Jahren ist Junsi für die beliebten iCharger bekannt. Junsi steht für Ladetechnik von höchster Funktionalität und Vielseitigkeit. Bereits seit mehreren Jahren hat die Firma MTEC Junsi im Programm und kann so auf eine gut funktionierende Zusammenarbeit zurück blicken - Ein Bündniss von dem beide Seiten profitieren, denn auch Junsi konnte mit unserer Hilfe bestehende Produkte weiterentwickeln.

Junsi iCharger 4010 Duo - 2 x 1400W

2 x 1400W Ladeleistung und doch so kompakt. Das 4010 Duo lädt im synchron Mode einen 10S LiPo-Akku mit max. 2000W oder zwei 10S LiPo-Akkus im asynchron Mode mit je 1400W! Er verfügt natürlich über einen integrierten Balancer, einen USB Port und einen Kartenslot für Micro SD Karten als Speicher für Logfiles. Um diese Ladeleistung zu erreichen muss die Eingangsspannung des Lader über 23.5V liegen. **Jetzt mit verpolungsgeschütztem Balancer!**



Junsi iCharger 308 Duo - 2 x 650W

2 x 650W Ladeleistung und noch mal deutlich kleiner als das 4010 Duo. Er lädt im synchron Mode einen 8S LiPo-Akku mit max. 1300W oder zwei 8S LiPo-Akkus im asynchron Mode mit je 650W! Der Lader verfügt natürlich über einen integrierten Balancer, einen USB Port und einen Kartenslot für Micro SD Karten als Speicher für Logfiles. Um diese Ladeleistung zu erreichen muss die Eingangsspannung des Laders über 23.5V liegen.



Junsi iCharger 406 Duo - 2 x 700W

Der kleine Bruder des 308 Duo bei gleicher Gehäuse Größe für 2x6S aber einem max. Ladestrom von 40A! Er lädt im synchron Mode einen 6S LiPo-Akku mit max. 1400W oder zwei 6S LiPo-Akkus im asynchron Mode mit je 700W! Der Lader verfügt natürlich über einen integrierten Balancer, einen USB Port und einen Kartenslot für Micro SD Karten als Speicher für Logfiles. Um diese Ladeleistung zu erreichen muss die Eingangsspannung des Laders über 23.5V liegen.



Ladetechnik - Junsi

Junsi iCharger X6 - 800 W



Junsi bietet mit den iCharger X6 ein Hochleistungs-ladegerät mit erstaunlich kleinen Abmessungen. Ein SD Card Schacht ist vorhanden und die Möglichkeit Ladeprogramme abzulegen komplettiert die Funktionen. Ausgelegt ist es für LiPo/ LiFe/ Lilo-Akkus bis 6S und deckt somit viele Anwendungsgebiete ab. Der max. Ladestrom beträgt 30 Ampere. Das Laden von NiMh-, NC- oder Pb-Akkus wird ebenfalls unterstützt. Der integrierte Balancer mit 2A Balancerstrom sorgt für ein schnelles Balancieren der Zellspannungen. Mit einer Eingangsspannung von 7-32 Volt kann es mit vielen verschiedenen Spannungsquellen betrieben werden.

Junsi iCharger X8 - 1100 W



Der iCharger X8 ist die Erweiterung des X6 auf 8 Zellen und mehr Ladeleistung. Ein Hochleistungs-ladegerät mit erstaunlich kleinen Abmessungen. Ein SD Card Schacht ist vorhanden und die Möglichkeit Ladeprogramme abzulegen komplettiert die Funktionen. Ausgelegt ist es für LiPo/ LiFe/Lilo-Akkus bis 8S und deckt somit viele Anwendungsgebiete ab. Der max. Ladestrom beträgt 30 Ampere. Das Laden von NiMh-, NC- oder Pb-Akkus wird ebenfalls unterstützt. Der integrierte Balancer mit 2A Balancerstrom sorgt für ein schnelles Balancieren der Zellspannungen. Mit einer Eingangsspannung von 9-49 Volt kann es mit vielen verschiedenen Spannungsquellen betrieben werden.



iSDT ist ein junger Hersteller von innovativen Ladegeräten die immer auf dem neusten Stand der Technik konstruiert werden. Allein dadurch ist es möglich so kleine Geräte mit derartig hohen Leistungsdaten herzu stellen. Eben einfach smart. Neben Ladegeräten werden Entlader, Lipochecker und auch Netzteile mit ebenso hohem Anspruch hergestellt. Das Unternehmen zeigt sich innovativ und entwickelt bestehende Produkte stets weiter. Genau das Richtige für den anspruchsvollen RC Modellbauer.

D2 Duo SMART Charger - 200W/10A

Integriertes Netzteil mit einem weiten Eingangsspannungsbereich von 100-240V. Bis zu 6S Lipo und 200W Gesamtladeleistung - je Kanal bis 200W Ladeleistung. Die 200W Gesamtladeleistung verteilt sich dann z.B. so auf beide Kanäle: 100W/100W oder 150W/50W oder 200W/0W oder 0W/200W usw.

Abmessungen: 120x108x70 mm
Gewicht: 558g



D20 Duo SMART Charger - 200W/800W/20A

Der Nachfolger des D2 mit abnehmbarem 200W Netzteil und jetzt bis 8S. Das D20 verfügt über eine völlig neue Elektronik die auf dem Q8 basiert. Das bringt mehr Zuverlässigkeit und besser wirkende Sicherheitsfunktionen. Mit einer externen Stromquelle ist eine max. Ladeleistung von 800W möglich. Diese wird auf beide Kanäle nach Bedarf verteilt, z.B. 400W/140W oder 600W/200W. Die Grenze ist hier der Ladestrom von max. 20A

Abmessungen: 130x162x42 mm
bald lieferbar



P30 Duo SMART Charger - 1500W/30A

Wer mehr Leistung braucht greift zum 8S Lader P30. Ein wirklicher Zwerg für seine 1500W Gesamtleistung. Die Ladeleistung wird auf beide Kanäle nach Bedarf verteilt. z.B. 750W/750W oder 1000W/500W. Die Grenze bildet auch hier der Ladestrom von max. 30A

Abmessungen: 110x110x62 mm
bald lieferbar



Ladetechnik - iSDT



NEU

P20 Duo SMART Charger - 1000W/20A

Mit 2x 500W ist der P20 der ideale 8S Duo Lader, der für die gängigen Anwendungen mehr als ausreicht. Die Ladeleistung wird auf beide Kanäle nach Bedarf verteilt, z.B. 500W/500W oder 600W/400W. Die Grenze ist auch hier der Ladestrom von max. 20A

Abmessungen: 140x107x55 mm
bald lieferbar



NEU

Q8 Max SMART Charger - 1000W/30A

Das 8S Ladegerät Q8 Max stellt den Nachfolger des T8 dar. Neue Technik bringt mehr Funktionsstabilität und einen besseren Wirkungsgrad. Die neuen Sensortasten erleichtern die Bedienung.

Abmessungen: 95x95x45 mm
bald lieferbar



NEU

Q8 SMART Charger - 500W/20A

Der 8S Lader Q8 löst die Q6 Serie bei iSDT ab. Ein Winzling aber trotzdem 500W. Die neuen Sensortasten halten nun auch bei der kleinen Serie Einzug.

Abmessungen: 80x80x33 mm





Q6 Nano SMART Charger - 200W/8A

Einfach, klein und leistungsfähig der Q6 Nano. Ein 6S Lade-
gerät im Miniformat.

Abmessungen: 72x72x33 mm
noch nicht lieferbar



H605 Air SMART Charger

Smart Charger für bis zu 6S LiXX und LiHV. Er unterstützt
auch das Laden von NiXX und Pb Akkus. Bedient wird
das Ladegerät über ein Smartphone per Bluetooth
Verbindung und die Start/Stop Taste am Ladegerät.

Eingangsspannung: DC 10-27V
Ladestrom: 0,1-5.0A
Ladeleistung: 50W
USB Ausgang: 5V/1A
Abmessungen: 79x55,7x16,6 mm



UC4 SMART Charger

Der UC4 Smart Chager ist ein sehr kleiner 4fach
Lader für 1S Lipos mit dem PH 2.0 Stecksystem.

Eingangsspannung:
USB-C 5-9V - 18W
Ladestrom: 0,1 - 1,5A pro Ausgang
Steckerverbinder: 4x
PH 2.0 (MCPX 1S LiPo)
Abmessungen: 55,1x34,3x11,8 mm.



UC1 SMART Charger

18W USB Schnelllader - klein und leistungsstark
- macht einen Modellbau Lipo zur Powerbank

Eingang XT60: DC 7,4-26V
Ausgangsleistung: 18W
unterstützt Quick Charge 2.0/3.0, FCP und BC 1.2
Ausgangsspannung: 5-12V
Maximaler Ausgangsstrom: 2A
Abmessungen: 48,5x22x14,4 mm



Ladetechnik - iSDT



BG-8S Battery Checker

Volle BattGO™ Unterstützung.
 Akkus prüfen bis 8S, Akkus
 balancieren, Servosignale prü-
 fen, USB Handy Ladefunktion.
 Abmessungen: 80x55x19 mm
 Gewicht: 59g



BG Linker | SC Linker

BG-Linker: zum Ausle-
 sen und Programmieren des
 BattGO Chips im Akku

SC-Linker: ermöglicht Firmwa-
 reupdates der iSDT Lader und
 die Einstellung des
 FD-100 Dischargers



C4 SMART Charger

Der iSDT Smart Charger C4 ist ein
 innovatives und leicht zu bedie-
 nendes Ladegerät für Einzel-
 zellen verschiedener Akkutypen
 und Größen. Wie z.B. AAA (Micro),
 AA (Mignon) oder Li-Ion 18650.
 Eingangsleistung: Gleichspannung
 12V-24V/2.5A
 Ladeleistung: max. 25W
 Entladeleistung: max. 10W
 Akkuzahl: 1- 4 Einzelzellen
 Netzteil mit 12V, 3A im Lieferumfang.



FD100 Discharger 80W/8A

Entladen von Lipo Akkus 2-8S mit bis zu 80W/8A
Abmessungen: 43x56x140 mm Gewicht: 288g



FD200 Discharger 200W/25A

Ideal zum einfachen und schnellen Entladen ihrer großen LiXX Akkus. Der FD-200 Discharger ist bereits auf 3,8V Lagerspannung voreingestellt. Bedienung, Einstellung und Kontrolle über Tasten oder Handy App isdGo möglich.

Abmessungen: 142x100x63 mm
Gewicht: 790g



NEU

PC-4860S Parallelladeboard

Mit 24 SMD Sicherungen, einem Eingangsstrom von bis zu 40A, 4 Ausgängen, Aluminium Gehäuse und bis 8S. Laden von zugleich 4 Akkus mit der gleichen Zellenanzahl an einem Ladeausgang.
Abmessungen: 88x58x19 mm Gewicht: 210 g



Ladetechnik - iSDT

A4 SMART Charger



Der iSDT Smart Charger A4 ist ein Ladegerät für Einzelzellen AAA (Micro), AA (Mignon) oder Li-Ion 12500. Es können 1-4 Akkus zugleich geladen werden. Dabei kann der Akku Typ unterschiedlich sein.

Technische Daten:
 Eingangsspannung: USB 5-9V/1,5A
 Ladestrom: 1A pro Schacht
 Ladeleistung: max. 10W
 Abmessungen: 59x63x25mm

N-Serie



Unabhängiges Laden von Einzelzellen und bis zu 1500mA Ladestrom je Kanal. Unterstützt Li-Ion, LiHV, LiFe, NiMH, NiCd und NiZn Akkus der AAA und AA Größe. Die Programmauswahl Laden, Entladen, Zyklen oder Aktivierung werden im Farbdisplay übersichtlich angezeigt.

N8 - bis 8 Zellen - Stromversorgung 5-12V per USB 18W
N16 - bis 16 Zellen - Stromversorgung 5-12 V 36W
N24 - bis 24 Zellen - Stromversorgung per 5-12 V 48W

NP2 - Ladegerät für NP Akkus



Duo Ladegerät für Kamera Akkus der Serie NP-FZ100, NP-FW50 und NP-BX1

Ladeleistung: 18W
 Stromversorgung: USB-C QC
 Ladestrom: 1,5A pro Kanal



SP3060 SMART Netzteil - 1800W

Extrem stabiles Netzteil für Ladegeräte. Funktioniert auch mit nicht BattGo Ladegeräten anderer Hersteller. Im Auslieferungszustand sind 24V eingestellt.

Ausgang: IC5 Stecker, kompatibel zu EC5
Eingang: 100V-240V /50-60Hz/12A
Ausgang: DC 20-30V/60A
Leistung an 150-240V AC: 1800W
Leistung an 100-150V AC: 720W

Abmessungen: 115 x 110 x 257 mm
Gewicht: 3,2kg



SP2425 SMART POWER Netzteil - 600W

Die SP24XX Netzteile sind eine neue Generation von stabilen und zuverlässigen Netzteilen zur Versorgung von Ladegeräten. iSDT hat hier wahre Meister geschaffen. Langlebigkeit und Zuverlässigkeit zeichnen die Geräte aus. Das SP2425 hat 600W und eine feste Ausgangsspannung von 24V.

Ausgang: IC3 Stecker, kompatibel zu EC3
Eingang: 100V-240V /50-60Hz
Ausgang: DC 24V/25A



SP2417 SMART POWER Netzteil - 400W

Das SP2417 leistet 400W und hat eine feste Ausgangsspannung von 24V.

Ausgang: IC3 Stecker, kompatibel zu EC3
Eingang: 100V-240V /50-60Hz
Ausgang: DC 24V/17A



Ladetechnik - Zubehör für iSDT-Produkte

MTTEC®

Anschlusskabel



4 mm Bananenstecker auf
XT60 Buchse

MT1436

MTTEC®

Ladekabeladapter



XT60 Buchse auf 4mm Buchse
Bananenstecker

MT1438

MTTEC®

Anschlusskabel



Zigarettenanzünder auf
XT60 Buchse - 50 cm

MT1442

MTTEC®

Verlängerung



Anschlusskabel XT60 Buchse
auf XT60 Stecker

MT1439

Netzteilübersicht / Ladegeräteübersicht

Netzteile

Hersteller	Typ	Ausgangsspannung	Strom (Kurz)	Leistung
iSDT	SP3060	20-30V	60A	1800W
iSDT	SP2425	24V	25A	600W
iSDT	SP2417	24V	17A	400W

Ladegeräte - Junsi

Hersteller	Typ	Ladeleistung	Ladestrom	Zellenzahl LiPo	LiFe	Zellenzahl NC/NiMH	PB	Balancer	Eingangsspannung
Junsi	iCharger X6	800W	0.05-30A	1-6S	X	1-16N	2-24V	X	7-32V
Junsi	iCharger X8	1100W	0.05-30A	1-8S	X	1-20N	2-30V	X	9-49V
Junsi	iCharger 4010 DUO	2 x 1400W	0.05-40A	1-10S (2x)	X	1-25N	2-36V	X	9-50V
Junsi	iCharger 308 DUO	2 x 650W	0.05-30A	1-8S (2x)	X	1-20N	2-30V	X	10-30V
Junsi	iCharger 406 DUO	2 x 700W	0.05-40A	1-6S (2x)	X	1-20N	2-30V	X	10-30V

Ladegeräte - iSDT

Typ	Ladeleistung	Ladestrom	LIXX	LiHv	NiXX	PB	Balancerstrom	Eingangssp.
UC4	18W	0.1-1.5A	1S (4x)	-	-	-	-	5-9V USB3
H605 Air	50W	0.1-5A	1-6S	X	1-16N	1-12N	0,25A/Zelle	DC/10-27V
D2	2x100W	0.1-12A	1-6S	X	1-16N	1-12N	1A/Zelle	AC 110-240V
D20	2x100W (AC) o. 2x400W (DC)	0.1-20A	1-8S	X	1-21N	1-14N	*	*
P20	2x500W	0.1-20A	1-8S	X	1-21N	1-14N	*	*
P30	2x750W	0.1-30A	1-8S	X	1-21N	1-14N	*	*
Q8 Max	1000W	0.1-30A	1-8S	X	1-21N	1-14N	*	*
Q8	500W	0.1-20A	1-8S	X	1-21N	1-14N	*	*
Q6 Nano	200W	0.1-8A	1-6S	X	1-16N	1-12N	*	*
C4	25W	0.1-3A	1S (4x)	X	1N (4x)	-	-	12-24V
A4	10W	1A/Slot	1S (4x)	-	1N (4x)	-	-	USB 5-9V
N8	18W	0.1-1.5A	1S (8x)	-	1N (8x)	-	-	5-12V USB3
N16	36W	0.1-1.5A	1S (16x)	-	1N (16x)	-	-	5-12V
N24	48W	0.1-1.5A	1S (24x)	-	1N (24x)	-	-	5-12V

* noch nicht bekannt

Parallel-Ladeboards

Parallel-Ladeboards ermöglichen das simultane Laden von mehreren Akkupacks mit gleicher Zellenzahl an einem Ladeausgang. Auf dem Paraboard sind mehrere Balancer- und Akkuan-schlüsse vorhanden die das Parallelladen sehr vereinfachen. Die Akkupacks sollten untereinander einen ähnlichen Ladezustand aufweisen. Mit einem Paraboard können 2-4 oder 2-6 Einzelpacks in kürzester Zeit mit nur einem Ladegerät geladen werden.

MTTEC®

ParaBoard 2-6S/6P


Parallel Ladeboard für bis zu 6 Lipo-akku Packs mit bis zu 6 Zellen, 6 Anschlüsse für je 2-6S Lipoakkus Packs XHR Balancersteckersystem, 6 Anschlüsse XT60 Stecker. Das Eingangskabel mit 2 Bananensteckern ist fest mit dem Board verbunden.

MTTEC®

ParaBoard PB-4P8S | XT60 Buchse
NEU


Parallel Ladeboard für bis zu 4 Lipo-akku Packs mit bis zu 8 Zellen, 4 Anschlüsse für je 2-8S Lipoakkus Packs XHR Balancersteckersystem, 4 Anschlüsse XT60 Stecker, 3 Hauptsicherungen zur Absicherung der Ladeanschlüsse untereinander, 24 SMD Sicherungen zur Absicherung der Balanceranschlüsse untereinander.

Max. Eingangsstrom: 40A
Max. Ausgangsstrom: 40A/ Port

MTTEC®

ParaBoard PB-4P8S | 4 mm Stecker
NEU

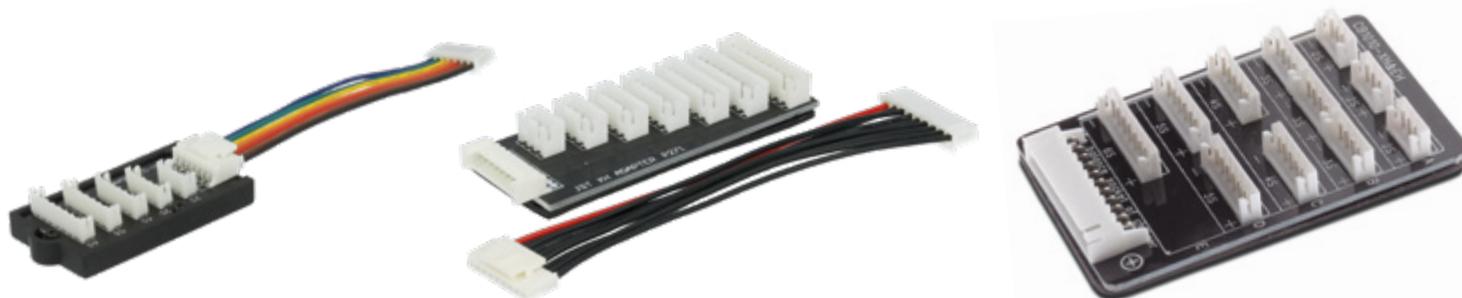

Parallel Ladeboard für bis zu 4 Lipo-akku Packs mit bis zu 8 Zellen, 4 Anschlüsse für je 2-8S Lipoakkus Packs XHR Balancersteckersystem, 4 Anschlüsse XT60 Stecker, 3 Hauptsicherungen zur Absicherung der Ladeanschlüsse untereinander, 24 SMD Sicherungen zur Absicherung der Balanceranschlüsse untereinander.

Max. Eingangsstrom: 40A
Max. Ausgangsstrom: 40A/ Port

Balancer Adapter / Übersicht (Balancer Adapter)

Balancer Adapter

MTTEC bietet ein weites Sortiment an Balancer Adaptern von Junsi und Chargery. In der folgenden Tabelle können Sie die passende Platine finden, mit der sie ihre Akkus mit den Ladegeräten verbinden können. Ob XHR, EHR, PQ oder TP - wir haben den passenden Adapter zu unseren Ladegeräten.



Balancer Adapterplatinen

Hersteller	Typ	Eingang	Ausgang*	Steckplätze	Art. Nr.
Chargery	CCB-7N-EH	EHR	EHR	3*2S, 2*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S	MT1730
Chargery	6S - XH - mit Verpolschutz	EHR	XHR	2*2S, 2*3S, 1*4S, 1*5S	MT1834
Chargery	8S - XH - mit Verpolschutz	EHR	XHR	3*2S, 3*3S, 2*4S, 2*5S, 1*6S, 1*7S, 1*8S	MT1830
Chargery	10S - XH - mit Verpolschutz	XHR	XHR	3*2S, 3*3S, 2*4S, 2*5S, 1*6S, 1*7S, 1*8S	MT1831
Junsi	CCB-AKT-EH / CB1010-EH	XHR	EHR	3*2S, 3*3S, 2*4S, 2*5S, 1*6S	MT1747
Junsi	CCB-AKT-XH / CB1010-XH	XHR	XHR	3*2S, 3*3S, 2*4S, 2*5S, 1*6S	MT1748
Junsi	CCB-ABC-TP / CB1010-TP	XHR	TP	2*2S, 2*2-3S, 3*3S, 1*4S, 3*4-5S, 1*5S	MT2079
Junsi	CCB-AQP-PG / CB1010-AQP	XHR	PQ	3*2S, 3*3S, 2*4S, 2*5S, 1*6S	MT2080
Junsi	CB6-EH für 406DUO	XHR	EHR	2*2S, 2*3S, 2*4S, 2*5S, 2*6S	MT1753
Junsi	CB8-EH für 308DUO	XHR	EHR	2*2S, 2*3S, 2*4S, 2*5S, 2*6S, 2*7S, 2*8S	MT1754
Junsi	CB6-XH für 406DUO	XHR	XHR	2*2S, 2*3S, 2*4S, 2*5S, 2*6S	MT1751
Junsi	CB8-XH für 308DUO	XHR	XHR	2*2S, 2*3S, 2*4S, 2*5S, 2*6S, 2*7S, 2*8S	MT1752
MTTEC	Adapterplatte EH - 6S	XHR	EHR	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S	MT1705
MTTEC	Adapterplatte XH - 6S	XHR	XHR	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S	MT1706
MTTEC	Adapterplatte XH - 8S	XHR	XHR	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S, 1*7S, 1*8S	MT1704
Vista Power	3 in 1 Board - 6S in 1 Board - 6S	EHR	PQ/XHR/TP	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S	VP127
Vista Power	4 in 1 Board - 6S in 1 Board - 6S	EHR	PQ/XHR/TP/EH	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S	VP126
Vista Power	4 in 1 Board - 8S in 1 Board - 8S	EHR	PQ/XHR/TP/EH	1*2S, 1*3S, 1*4S, 1*5S, 1*6S, 1*7S, 1*8S	VP104

* EHR Kokam, Lipolice, Lipomex, Graupner, Robbe, Fullriver, LRP-VTEC, Emcotec

* XHR Align, Walkera, Topmodel X-Power, Kong Power, E-Flite, E-Sky

* PQ Polyquest, Hyperion, E-Tec

* TP Flightpower, Thunderpower, Multiplex

Weitere Adapterplatinen, Verbindungskabel und Erläuterungen finden Sie auf:
www.mttec.de/Ladetechnik/Balancer-Adapter/

Akkuanalyse

Charge Marker



Charge Marker vereinfachen den Umgang mit Akkus ungemein. Der Charge Marker wird mit dem aufgebrauchten Klebestreifen an einer gut sichtbaren Stelle auf den Akku geklebt. Ein Schieber markiert den Ladezustand mit rot oder grün. Nach dem Ladevorgang stellen Sie den Schieber auf GRÜN. Nach einem Entladevorgang, stellen Sie den Schieber wieder auf ROT. Unsere in Europa produzierten Charge Marker helfen das Risiko von Schäden am Akku und Modell zu reduzieren. Vielen Piloten ist es schon passiert, dass ein bereits entladener Akku eingesetzt wurde. Dieser günstige Artikel schafft problemlos Abhilfe und misst dabei nur 27.5 x 9.2 x 2.75 mm und 0.35 g Gewicht.

MTTEC®

Lipowächter BS12



BS12



LED

2xSummer

Features:

- Zellenzahl: 2S-12S LiPo/LiFePo
- Warnung: zwei Summer (100db), rote helle LED
- Warnzellspannung: 2-4V einstellbar
- Verzögerungszeit bis zur Warnung: 0-20s
- Warmdauer: 1-60s
- Telemetrie Anschluss für Spannungssensor
- Überwachung von 2 Einzelpacks jetzt möglich
- Größe: 61 x 38,5 x 6 mm, Gewicht: 30 g



BS6

Der MTTEC BS12 ist der erste bis 12S nutzbare Mikroprozessor gesteuerte LiPo Wächter mit einem TFT Farbdisplay. Er überwacht die einzelnen Zellspannungen von LiPo/Life Akkupacks. Das Gerät kann die Zellspannungen von 2S-12S Lipo/Life Akkupacks während des Entladevorgangs überwachen und signalisiert mit einer leuchtstarken LED und zwei sehr lauten Summern (2x100db), wenn eine der Zellspannungen die voreingestellte Grenzspannung unterschreitet. Der BS12 speichert beim Entladen des Akkus die niedrigste Spannung je Zelle und kann diese und die Aktuelle gesondert anzeigen! **Auch als BS6, für bis zu 6 LiPo-Zellen erhältlich!**

Akkuanalyse

Voltage Reader BD6

MTTEC®

Liest über den Balanceranschluss die Zellspannungen des Lipoakkus und gibt am Ende der Messung auch die Gesamtspannung des Packs an. Der Voltage Reader zeigt wechselnd die Zellspannungen an. Vor der Spannungsanzeige wird durch einen Buchstaben die aktuell zu messende Zelle angezeigt. Alternativ kann bei mehr als 6 Zellen einfach umgesteckt werden, um einen aktuellen Überblick zu erhalten.

Features:

- Zellenanzahl: 2-6 / endlos erweiterbar - umsteckbar
- Genauigkeit: +/-20 mV
- Verpolungsschutz für LiPo-Akkus bis 6S

MTTEC spezial Version - genauer und bis 30V einsetzbar



BG-8S Battery Checker

ISDT®

Volle BattGO™ Unterstützung. Akkus prüfen bis 8S, Akkus balancieren, Servosignale prüfen, USB Handy Ladefunktion. Abmessungen: 80x55x19 mm Gewicht: 59g



Geflechtschlauch

MTTEC®

Geflechtschlauch - zum optimalen Schutz von Servoleitungen o.ä. Er ist nach dem Scherenprinzip gewebt was bedeutet, dass sich der Innendurchmesser unter Stauchung vergrößert und beim Auseinanderziehen reduziert. Die Enden lassen sich mit Schrumpfschlauch gegen auseinander Splitten sichern. **Durchmesser:** 1-5mm, 3-9mm, 7-14mm

Exri Gewebeflechtschlauch Der sensationelle selbstschließende Gewebe-Schutzschlauch der Marke Bentley-Harris® ist ideal zur Bündelung und zum Schutz von Servokabeln in RC-Hubschraubern geeignet. Der optimale Schutzgewebeslauch für die nachträgliche Montage über bereits konfektionierte Leitungen und Kabel. **Durchmesser:** 5mm, 8mm



Online finden Sie unser vollständiges Angebot.

Derzeitig kann aus über 1600 Artikeln – rund um das Thema Modellhelikopter – gewählt werden. Besuchen Sie uns doch mal...

Antiblitzeinstecker / Steckersortiment

Bei den meisten elektronischen Drehzahlstellern kommt es beim Einstecken des Akkus zur blitzartigen Aufladung der Kondensatoren. Das führt zu Funkenbildung und Beschädigung der Steckeroberfläche. Unsere Antiblitzeinstecker verhindern dies zuverlässig durch integrierte Widerstände. Beim Einstecken wird zuerst der Teil mit dem Widerstand berührt, was zu einem langsamen und kontrollierten Aufladen der Kondensatoren führt. Der Steckkontakt bleibt schadenfrei.



Technische Daten:

- Durchmesser des Steckers: 7 mm
- Maximale Belastung: 150A (200A kurzzeitig)
- Farben: rot und schwarz

Die zuverlässigste Steckverbindung für leistungsstarke Modellhubschrauber und Flächenmodelle!

7 mm Anti-Blitz Goldsteckersystem

Diese hochwertige Goldkontaktsteckverbindung hat am Stecker einen Widerstand integriert, der den Blitz beim Verbinden des Reglers mit dem Akku verhindert. Die Plastikhülsen in rot und schwarz werden auf Stecker und Buchse geschraubt. Das ergibt eine sehr stabile Verbindung und lässt sich einfach montieren. Eine Feder am weiblichen Kontakt verhindert das Ausleihen von üblichen geschlitzten Steckern. Dieses Steckersystem arbeitet weitestgehend ohne Verschleiß.

Goldsteckersystem AS150 - 150A - MT1451



Technische Daten:

- Dauerbelastung: 90 A
- Impulsbelastung (kurz): 120 A
- für Kabelquerschnitte bis 8 mm², AWG8

XT90-S Antiblitz

XT90-S Buchse mit anti Blitz - der Widerstand für die anti Blitz Funktion ist in der Buchse integriert. Minimale Übertragungswiderstände durch vergoldete Oberflächen Verpolungsschutz.

Dauerbelastung: 90 A
Impulsbelastung (kurz): 120 A
für Kabelquerschnitte bis 8 mm², AWG8

Stecker/Buchse als Paar - MT1850

Unser gesamtes Steckersortiment finden Sie auf unserer Website

www.mttec.de

Alles was der Pilot braucht um seiner Passion nach zu gehen...

BEC-Technik

Super LV S-BEC



für 2-6 LiPo Akkus

S-BEC 10A V1.1

- Ausgangsspannung einstellbar 5.4V, 5.9V, 7.4V und 8.4V
- Eingangsspannungsbereich von 6V - 25V
- 10A Dauer und 15A Peak bei Eingangsspannung kleiner 12V
- 8A Dauer und 12A Peak bei Eingangsspannung 12 - 25V
- 23g mit Kabel



Super HV S-BEC



für 3-14 LiPo Akkus

S-BEC 10A | 15A

- Ausgangsspannung einstellbar 5.5V, 6V, 7.4V und 8.4V
- Eingangsspannungsbereich von 9V - 58V
- Schutz vor Überlast und Übertemperatur, Kurzschlusschutz am Ein- und Ausgang
- Überspannungsschutz am Ausgang - bei über 10V am Ausgang schaltet sich das BEC innerhalb von 0.1 µS ab.
- weniger als 1mA Stromaufnahme im Leerlauf
- Status LED on/off
- 4 Ausgänge incl. fertig konfektionierter und steckbarer Kabel



In 2 Varianten erhältlich

S-BEC

Typ	Ausgangsstrom	Maximale Leistung	Masse	Gewicht
S-BEC 10A	10A continue, 15A peak	126W (8.4V/15A)	58mm x 45mm x 21mm	90g
S-BEC 15A	15A continue, 20A peak	168W (8.4V/20A)	58mm x 45mm x 21mm	90g

KETO HV BEC



Das KETO HV BEC eignet sich für den Einsatz an 2 bis 12S LiPo und bietet hierbei eine dauerhafte Belastbarkeit von 10 Ampere (Kurzzeitig bis zu 20 Ampere). Ein großer Kühlkörper führt die Abwärme effektiv nach außen ab und mittels Jumper lassen sich Spannungen von 5, 5.5, 6, 7.4 und 8.4 Volt einstellen. Ein weiteres Gimmick ist die intelligente Fold-up Regelung, die dem Spannungsabfall (verursacht durch die Kabellänge und dessen Querschnitt) entgegen wirkt.







Ihr Fachhändler:

MTTEC Handels GmbH, Albert-Einstein-Ring 7, D-14532 Kleinmachnow

Email: info@mttec.de
Tel: +49 (0) 33203 699151
Fax : +49 (0) 33203 699150

Ust.-ID-Nr. DE271654636, WEEE-Reg.-Nr. DE 36345768, Geschäftsführer: Jürgen Karg,
Register Amtsgericht Potsdam HRB 23235 P, Ort der Handelsniederlassung: Kleinmachnow

Layout: Werbung & Fotografie Peer Neumann, www.peerneumann.com
Fotografie: vom jeweiligen Hersteller; Peer Neumann teilweise (KBDD, MKS)

Die Abbildungen zeigen die Produkte teilweise montiert, mit Dekorbildern versehen, lackiert und mit weiterem separaten Zubehör. Die abgebildeten Farben können druckbedingt vom Originalton abweichen. Es gelten für alle unsere Geschäfte unsere AGBs. Änderungen der in unseren Katalogen

abgebildeten oder aufgeführten Artikel behalten wir uns vor. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nachdruck von Texten und Textauszügen, Zeichnungen und Abbildungen sind nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung bzw. des jeweiligen Rechteinhabers gestattet.

Zusätzliche Informationen zu den abgebildeten Produkten, sowie das komplette Lieferprogramm finden Sie unter:

www.mttec.de